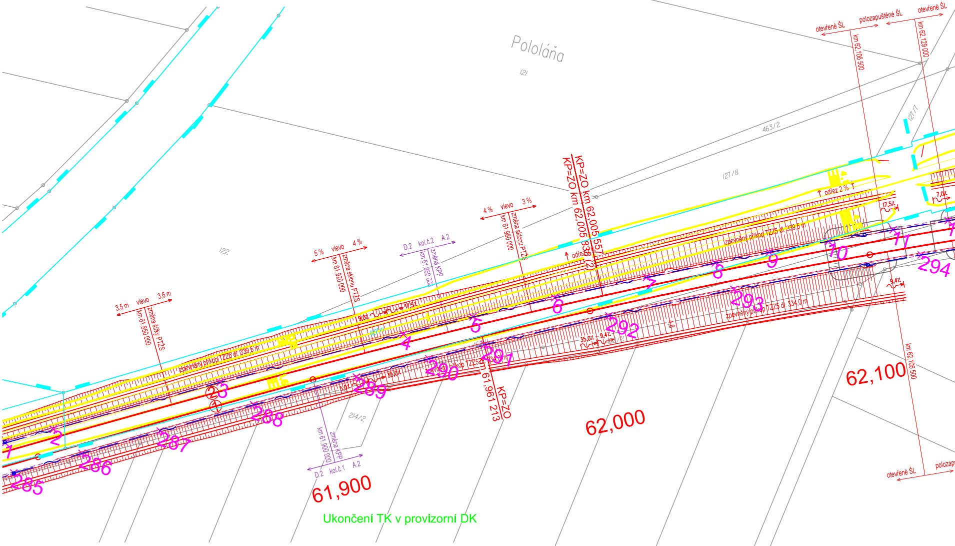
VYTYČOVACÍ VÝKRES V KM 63,300 - 63,400 1:1000


Pololáňa
121
122
127/8
463/2
127/7
214/2
otevřené ŠL
polozapuštěné ŠL
otevřené ŠL
km 62,106 500
km 62,129 000
KP=ZO km 62,005 557
KP-ZO km 62,005 838 (2)
odřez
odřez 2 %
17,5%
7,0%
9,4%
4 % vlevo 3 %
km 61,980 000
změna sklonu PTZS
D.2 kol.č.2 A.2
km 61,950 000
změna KPP
5 % vlevo 4 %
km 61,920 000
změna sklonu PTZS
3,5 m vlevo 3,6 m
km 61,850 000
změna šířky PTZS
zpevněný příkop TZZ6 dl. 339,5 m
zpevněný příkop TZZ5 dl. 339,5 m
zpevněný příkop TZZ5 dl. 334,0 m
9,0%
17,5%
55,0%
50,0%
35,0%
9,4%
km 61,961 213
KP=ZO
km 61,900 000
změna KPP
D.2 kol.č.1 A.2
km 62,106 500
otevřené ŠL
polozap
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
285
286
287
288
289
290
291
292
293
294
①
②
61,900
62,000
62,100
Ukončení TK v provizorní DK
211
210
190/3

Legenda koordinační situace

- stávající hranice pozemku dráhy
- stávající stav
- stávající hranice katastrální mapy
- hranice katastrálního území
- kolejové řešení, mostní a pozemní objekty
- trativody
- SVÚ směrová a výšková úprava st. koleje
- silnoproudá zařízení
- sdělovací zařízení
- Z zabezpečovací zařízení
- Z multitrasa (sděl. + zab. zařízení)
- kanalizace
- oplocení
- demolice
- související investiční akce
- venkovní návěstní prvky
- silniční komunikace
- pozemní stavební objekty
- nástupiště a zpevněné plochy

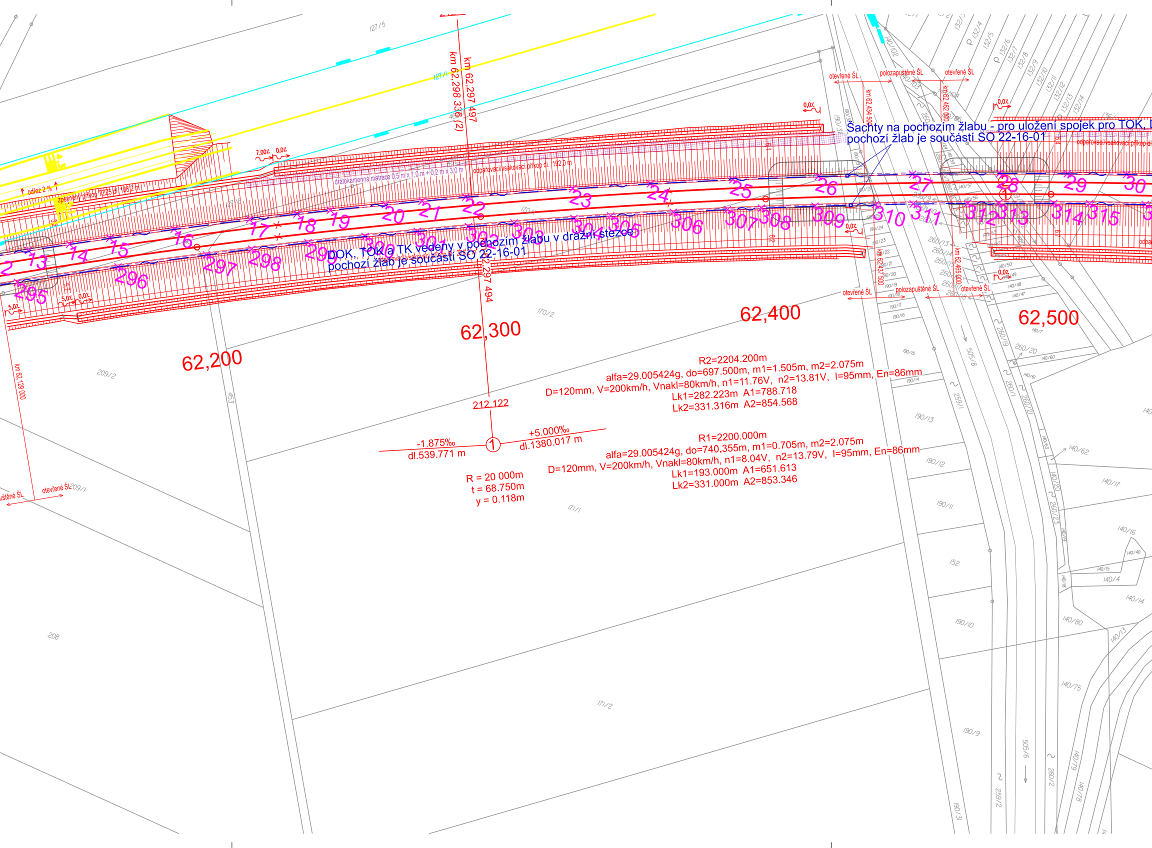
Legenda stávajících sítí:

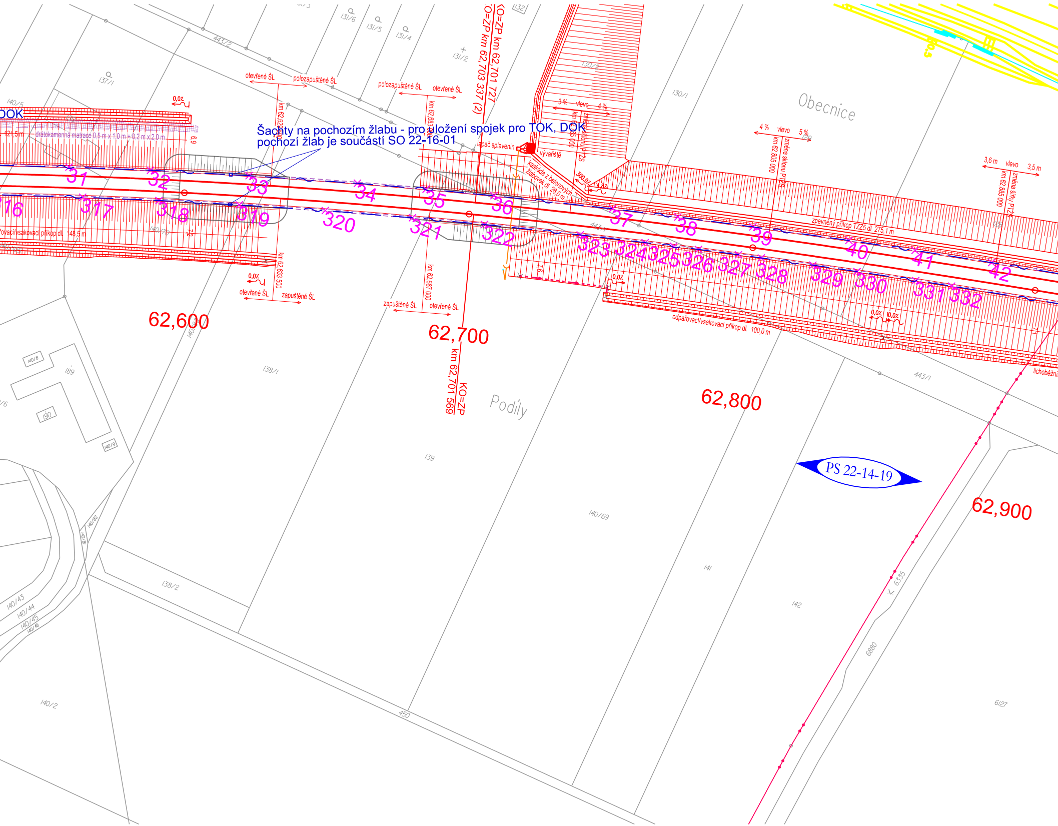
Mimodrážní sítě:

- sdělovací vedení
- kanalizace
- kanalizace - přípojky
- kanalizace - hlavní řád
- vodovod
- plynovod STL
- plynovod VTL
- silnoproud NN
- silnoproud VN
- silnoproud VVN

Drážní sítě:

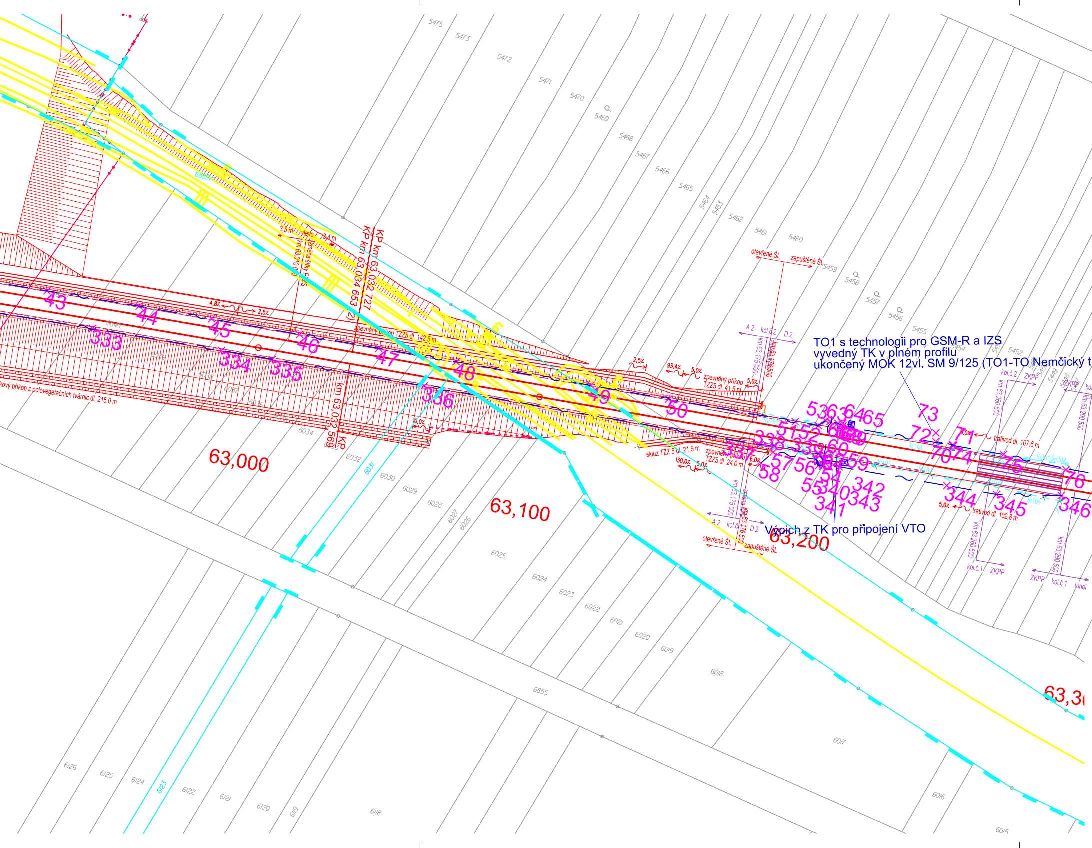
- kanalizace
- vodovod
- plynovod - přípojka
- sděl. vedení - SŽ
- Z zabezp. vedení - SŽ SSZT
- silnoproud - SŽ SEE

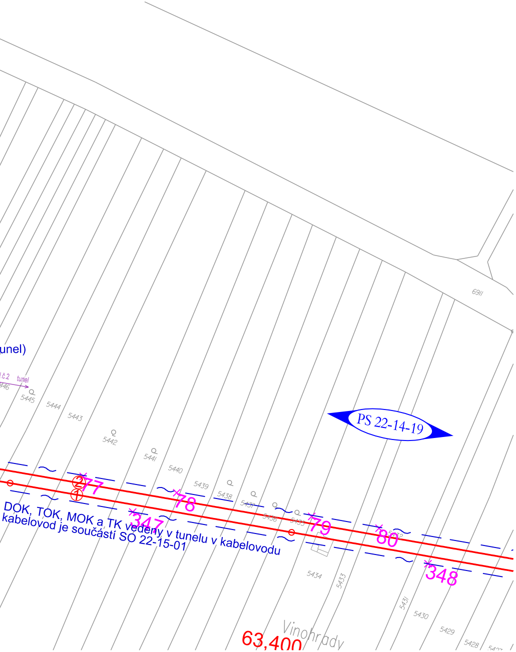

km 62,297 497
km 62,298 336 (2)
zpevněný příkop
odřez 2 %
drátokamenná matrace 0,5 m x 1,0 m + 0,2 m x 3,0 m
odpařovací/vsakovací příkop dl. 192,0 m
7,00%
0,0%
5,0%
Šachty na pochozím žlabu - pro uložení spojek pro TOK, D
pochozí žlab je součástí SO 22-16-01
DOK, TOK a TK vedeny v pochozím žlabu v drážní stezce
pochozí žlab je součástí SO 22-16-01
otevřené ŠL
polozapuštěné ŠL
km 62,434 500
km 62,462 000
km 62,437 500
km 62,465 000
km 62,129 000
km 62,297 494
62,200
62,300
62,400
62,500
212.122
-1.875‰
dl.539.771 m
+5.000‰
dl.1380.017 m
R = 20 000m
t = 68.750m
y = 0.118m
R2=2204.200m
alfa=29.005424g, do=697.500m, m1=1.505m, m2=2.075m
D=120mm, V=200km/h, Vnakl=80km/h, n1=11.76V, n2=13.81V, I=95mm, En=86mm
Lk1=282.223m A1=788.718
Lk2=331.316m A2=854.568
R1=2200.000m
alfa=29.005424g, do=740.355m, m1=0.705m, m2=2.075m
D=120mm, V=200km/h, Vnakl=80km/h, n1=8.04V, n2=13.79V, I=95mm, En=86mm
Lk1=193.000m A1=651.613
Lk2=331.000m A2=853.346
12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30
295 296 297 298 299 300 301 302 303 304 305 306 307 308 309 310 311 312 313 314 315
127/5
127/1
209/2
209/1
208
453
170/2
171/1
171/2
152
190/9
190/10
190/11
190/12
190/13
190/15
190/31
132/4
132/5
132/6
132/7
132/8
132/9
132/10
132/11
132/12
132/13
132/14
140/102
140/103
140/104
140/4
140/13
140/14
140/16
140/17
140/62
140/75
140/79
140/78
140/80
260/19
260/20
260/21
260/1
260/2
260/23
259/1
259/2
505/8
505/6



Šachty na pochozím žlabu - pro uložení spojek pro TOK, DOK
pochozí žlab je součástí SO 22-16-01

DOK
121,5 m
drátokamenná matrace 0,5 m x 1,0 m + 0,2 m x 2,0 m
6,9
0,0%
otevřené ŠL
polozapuštěné ŠL
km 62,629 500
km 62,633 500
zapuštěné ŠL
polozapuštěné ŠL
otevřené ŠL
km 62,683 000
km 62,687 000
zapuštěné ŠL
otevřené ŠL
KO=ZP km 62,701 727
KO=ZP km 62,703 337 (2)
KO=ZP km 62,701 569
lapač splavenin
vývařiště
kaskáda z betonových žlabovek dl. 26,0 m
300,0%
4,8%
3 %
vlevo
4 %
km 62,735 000
změna sklonu PTŽS
4 %
vlevo
5 %
km 62,805 000
změna sklonu PTŽS
3,6 m
vlevo
3,5 m
km 62,885 000
změna šířky PTŽS
zpevněný příkop TZZ5 dl. 275,1 m
odpařovací/vsakovací příkop dl. 148,5 m
odpařovací/vsakovací příkop dl. 100,0 m
7,2
7,6
7,1
0,0%
10,0%
lichoběžní
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
316
317
318
319
320
321
322
323
324
325
326
327
328
329
330
331
332
62,600
62,700
62,800
62,900
Obecnice
Podíly
PS 22-14-19
443/2
443/1
137/1
140/5
131/6
131/5
131/4
131/2
132
130/2
130/1
129
128
140/70
140/185
140/8
189
190
140/9
138/1
139
140/69
141
142
140/82
140/78
140/43
140/44
140/45
140/46
138/2
140/2
450
6335
6880
6127


TO1 s technologii pro GSM-R a IZS
vyvedný TK v plném profilu
ukončený MOK 12vl. SM 9/125 (TO1-TO Nemčický t
Výpich z TK pro připojení VTO
63,000
63,100
63,200
63,3
KP km 63,032 727
KP km 63,034 653 (2)
km 63,032 569 KP
km 63,010 0
změna šířky PZS
3,5 m
vlevo
3,4 m
4,8%
2,5%
zpevněný příkop TZZ5 dl. 142,5 m
kový příkop z polovegetačních tvárnic dl. 215,0 m
10,0%
otevřené ŠL
zapuštěné ŠL
A.2
kol.č.2
D.2
km 63,175 000
km 63,176 500
2,5%
93,4%
5,0%
zpevněný příkop TZZ5 dl. 41,5 m
skluz TZZ 5 dl. 21,5 m
130,0%
zpevněný příkop TZZ5 dl. 24,0 m
kol.č.1
trativod dl. 107,6 m
trativod dl. 102,8 m
km 63,260 500
km 63,290 500
ZKPP
tunel
Št201
Št204
Št103
Št104
Št105
Št106
Št206
Št207
Šp208
Šp107
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
63
64
65
70
71
72
73
74
75
76
333
334
335
336
337
338
339
340
341
342
343
344
345
346
5475
5473
5472
5471
5470
5469
5468
5467
5466
5465
5464
5463
5462
5461
5460
5459
5458
5457
5456
5455
5454
5452
5449
5448
6040
6039
6038
6037
6036
6035
6034
6033
6032
6031
6030
6029
6028
6027
6026
6025
6024
6023
6022
6021
6020
6019
6018
6017
6016
6015
6855
6126
6125
6124
6123
6122
6121
6120
6119
6118


unel)
tunel
5445
5444
5443
5442
5441
5440
5439
5438
5437
5436
5435
5434
5433
5431
5430
5429
5428
6911
PS 22-14-19
77
78
79
80
347
348
DOK, TOK, MOK a TK vedeny v tunelu v kabelovodu
kabelovod je součástí SO 22-15-01
63,400
Vinohrady

LEGENDA K VYTYČOVANÝM BODŮM:
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv
PRO VYTYČENÍ BUDE POUŽITA PLATNÁ VYTYČOVACÍ SÍŤ STAVBY V DOBĚ VYTYČENÍ
PŘESNOST VYTYČENÍ DLE ČSN 730420-1 a 730420-2 *)

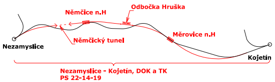
+1	VYTYČOVANÝ BOD
—+—	KABELOVÁ TRASA S VYTYČOVANÝM BODEM

S

Spolufinancováno Evropskou unií

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Jiná ověření:	Paré:
Orientační schéma:	Razítko oprávněné osoby: Podpis: Datum:


Němčice n.H
Odbočka Hruška
Měrovice n.H
Němčický tunel
Nezamyslice
Kojetín
Nezamyslice - Kojetín, DOK a TK
PS 22-14-19

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	1.5.2023	Dokumentace PDPS	Ing. Ondřej Kopáč

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	**Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1**
Zástupce investora:	**Stavební správa východ**
Adresa:	**Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc**

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel díla: Adresa: Kontakt:	**Společnost Nej - Koj** MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz	Metroprojekt Praha a.s. Argentinská 1621/36 Holešovice 170 00 Praha 7 T: +420 296154105 E: info@metroprojekt.cz
Zhotovitel části/objektu: Adresa: Kontakt:	**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.** Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz	
Hlavní projektant (HIP): **Ing. Jiří Malina**	Specialista: **Ing. Milan Oharek**	

Název stavby/akce:	**Modernizace trati Brno-Přerov, 4. stavba Nezamyslice - Kojetín**		Označení investora: S621500589 Zakázka: 21-022-232-SR
Název části:	Dálková, optická, závěsná kabelizace (DK, DOK, ZOK)		Označení části: **D.1.2.5**
Název objektu/dílčí části:	**Nezamyslice - Kojetín, DOK a TK**		Označení objektu/komplexu: **PS 22-14-19**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Vytyčovací výkres v KM 61,800 - 63,400 -		Číslo přílohy (typ/pořadí): **2. 202**
Odpovědný projektant: Ing. Filip Rozsypal	Zpracovatel přílohy: Ing. Filip Rozsypal	Měřítko: 1:1000 Formáty: 9xA4	Stupeň dokumentace: **PDPS**
Kraj: Olomoucký	Katastrální území: viz technická zpráva	TUDU: 2101 Brno-hl.n. – Přerov	Smluvní datum zpracování: **01.05.2023**

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 2 1 5 0 0 5 8 9	_ P D P S	_ D 1 2 0 5	_ P S 2 2 1 4 1 9	_ X X	_ 2 _ 2 0 2	_ 0 0 0

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINAK ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.